

苏州双友汽车零部件有限公司新建汽车零部件项目 竣工环境保护验收意见

2019年12月5日,苏州双友汽车零部件有限公司(组长单位)依据《建设项目环境保护管理条例》(国务院令第682号)、《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》(国环规环评[2017]4号)、国家有关法律法规、《建设项目竣工环境保护验收技术指南污染影响类》的要求,组织环评单位南京源恒环境研究所有限公司、验收监测单位苏州申测检验检测中心有限公司及邀请二位专家组成验收工作组,对本项目开展竣工环保验收。验收工作组依据企业提供的项目环评及批复资料、苏州申测检验检测中心有限公司于2019年10月17日-2019年10月18日进行的现场监测(检测报告编制:2019-3-3-00163)和《苏州双友汽车零部件有限公司新建汽车零部件项目竣工环境保护验收监测报告表》(2019)申测(验)字第(306)号等资料,核查了建设内容与环评及批复的相符性,核查了企业提供的验收监测期间,实际生产能力达到设计产能的75%以上,满足“三同时”验收产能要求。并对生产现状情况进行了现场踏勘核查,经过认真讨论评议提出竣工环境保护验收意见如下:

一、工程建设基本情况

(一)建设地点、规模、主要建设内容

苏州双友汽车零部件有限公司投资20000万元在太仓市璜泾镇新海村新征土地约35亩,建造建筑物18900平方米,其中生产车间10065平方米,仓库6000平方米,办公及辅房2835平方米,进行汽车零部件的生产项目。项目建成后汽车零部件的设计生产能力为年产汽车零件1300万个(发动机固定支架、防振金属500万个,驱动盘、行星环齿轮、复位薄板500万个,隔热罩300万个)。生产设备主要有冲压机、流水线机械手、送料机、整平送料机、手动磨床、锯床、自动磨床、剪板机、车床、切割机(焊接制品)、等离子切割机等。

(二)建设过程及环保审批情况

新建项目于2018年02月07日取得太仓市环境保护局的批复文件(太环建[2018]90号),批复产能为年产汽车零件1300万个(发动机固定支架、防振金属500万个,驱动盘、行星环齿轮、复位薄板500万个,隔热罩300万个),于2018年03月开工建设,2019年03月开始调试。2019年10月,委托苏州申测检验检测中心有限公司对该项目进行现场勘察,苏州申测检验检测中心有限公司于2019年10月17日-2019年10月18日进行了现场监测。

(三)投资情况

总投资20000万元,环保投资145万元,环保投资占比0.73%。

(四)验收范围

验收范围为太环建[2018]90号的建设内容:年产汽车零件1300万个(发动机固定支架、防振金属500万个,驱动盘、行星环齿轮、复位薄板500万个,隔热罩300万个)。

本次验收对项目废气、废水和噪声进行验收;固废属于预验收。

二、工程变动情况

本项目对照原环评中的建设内容,依据《关于加强建设项目重大变动环评管理的通知》(苏环办〔2015〕256号)进行综合分析,经现场核查,有

以下变动：

(1) 由于厂区跨度较大，环评中冲压、压波纹废气经 1 套油雾过滤器处理后尾气通过 1 根 15m 高排气筒排放，实际变为经 3 套油雾过滤器处理后尾气分别通过 3 根 15m 高排气筒（DA001、DA002、DA003）排放。

(2) 环评中焊接烟尘集气罩收集后经静电式油烟净化器处理后经 15m 高排气筒（FQ-1）排放，喷丸工序产生的粉尘废气经粉尘收集器处理后经 15m 高排气筒（FQ-4）排放；实际变为焊接烟尘集气罩收集后经静电式油烟净化器处理后经 15m 高排气筒（DA004、DA005）排放，喷丸工序产生的粉尘废气经静电式油烟净化器处理后经 15m 高排气筒（DA005）排放。

(3) 原环评自动电焊机 10 台，增加到 12 台。

虽然废气排气筒数量增加，但是企业在申报排污许可证时将增加的排气筒进行了申报，并通过苏州市生态环境局审核通过（排污许可证主码：91320585MA1NX5QY7H001U；排污许可证副码：3670）。

上述变动未导致新增污染因子和污染物排放量增加，未发生重大变动。根据《关于加强建设项目重大变动环评管理的通知》（苏环办〔2015〕256号）分析，可纳入竣工环境保护验收范围。建设单位对建设项目变动环境结论负责。

三、环境保护设施建设情况

（一）废水

本项目无生产废水产生，废水主要为职工生活污水，经化粪池预处理后通过污水接管口接入璜泾镇污水处理厂集中处理。

（二）废气

有组织废气：本项目在焊接工序产生少量的焊接烟尘，集气罩收集后经静电式油烟净化器处理后经 15m 高排气筒（DA004、DA005）排放。在清洗机内清洗、烘干和涂防锈油过程中，清洗液及防锈油有部分挥发，会产生有机废气（以 VOCs 计），经清洗机自带除油雾及异味装置收集处置后尾气通过 15m 高排气筒（DA006）排放。在冲压、压波纹过程中使用润滑油，会有润滑油挥发，会产生有机废气（以 VOCs 计），废气通过集气罩收集分别经 3 套油雾过滤器处理后尾气通过 15m 高排气筒（DA001、DA002、DA003）排放。喷丸工序产生的粉尘废气（以颗粒物计），经布袋除尘器治理后与（DA005）排气筒合并经 15m 高排气筒（DA005）排放。

无组织废气：本项目产生的无组织废气主要为未被捕集的焊烟（颗粒物），未被捕集的冲压、压波纹工序有机废气（VOCs 计）以及防锈油和清洗液更换过程中产生的有机废气（VOCs 计）。以厂界为执行边界设置 100 米卫生防护距离。

（三）噪声

本项目噪声源主要为冲压机、研磨机、喷丸机等生产及辅助设备，优先选择用低噪声设备，设备设置于室内，通过车间厂房隔声，距离衰减降低设备噪声对厂界环境的影响，确保厂界噪声达标。

（四）固体废物

项目运营后主要固废为：

生活垃圾属于一般固废，委托环卫部门清运；

边角料、焊渣、废钢珠和收集器粉尘属于一般固废，委托丹徒区宜城街道永法废品收购经营部回收处置；

废清洗液、废防锈油、废切削液、油泥废弃物、废润滑油属于危险废物，委托宜兴市凌霞固废处置有限公司处置。

四、环境保护设施调试效

苏州申测检验检测中心有限公司于2019年10月17日-2019年10月18日进行了验收监测，验收监测期间，本项目生产运行正常，各项环保设施均处于运行状态。验收监测期间本项目生产负荷大于75%，满足竣工验收监测工况条件的要求。

1.废水

验收监测期间，本项目废水总排口化学需氧量、悬浮物的日均浓度值均满足《污水综合排放标准》(GB8978-1996)表4三级标准要求；氨氮、总磷、总氮的日均浓度值均满足《污水排入城镇下水道水质标准》(GB/T31962-2015)表1中A级标准要求。

2.废气

监测结果表明：验收监测期间，本项目无组织废气中VOCs的最大浓度值均符合《工业企业挥发性有机物排放控制标准》(DB12/524-2014)表5厂界监控浓度限值要求；本项目无组织废气中颗粒物的最大浓度值均符合《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)表2无组织限值要求。项目有组织废气DA001、DA002、DA003、DA006排气筒出口VOCs的排放浓度及排放速率均符合《工业企业挥发性有机物排放控制标准》(DB12/524-2014)表2有组织限值要求。项目有组织废气DA004、DA005排气筒出口颗粒物的排放浓度及排放速率均符合《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)表2中的二级标准要求。

3.厂界噪声

监测结果表明：验收监测期间，该项目东、南、西、北侧厂界噪声监测点昼间等效声级均符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中3类标准限值要求。

4.固体废物

本项目固废暂存场所按照《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》(GB18599-2001)要求，在车间南侧建设了150m²一般固废暂存场所，按照《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2001)要求，在厂区西南侧建设了17m²的危废暂存场所。

项目运营后主要固废为：生活垃圾属于一般固废，委托环卫部门清运；边角料、焊渣、废钢珠和收集器粉尘属于一般固废，委托丹徒区宜城街道永法废品收购经营部回收处置(附协议)；废清洗液、废防锈油、废切削液、油泥废弃物、废润滑油属于危险废物，委托宜兴市凌霞固废处置有限公司处置(附协议)。

5.其他

以厂界为执行边界100米卫生防护距离内无敏感保护目标。

五、验收结论

(一)、结论

按照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》。苏州双友汽车零部件有限公司认真执行了“三同时”制度，污染防治措施落实到位。依据《苏州双友汽车零部件有限公司新建汽车零部件项目竣工环境保护验收监测报告》提供的2019年10月17日-2019年10月18日监测数据和监测期间生产能力、验收资料确认证明材料，验收组认为，组长单位在校对报告文字编制内容，确认编制内容可行，可以公示后，同意“苏州双友汽车零部件有限公司新建汽车零部件项目”竣工环境保护验收合格。

(二)、建议

1、加强污染治理设施的运行、维护和管理，确保各主要污染物长期稳定达标排放。

2、完善和规范各污染物排放口及固废暂存区的环保标识。

3、如项目的性质、规模、地点、生产工艺、设备和环境保护措施发生变化，建设单位应及时按环保部门的要求另行申报。

4、切实履行“三同时”制度，确保废水、废气、噪声环境保护治理设施的正常运行。

六、后续要求

1. 进一步健全环境管理制度。有专人负责环境保护工作。完善固废的台账、废气处理台账、记录制度。完善固废的规范化管理。

2. 加强对污染治理设施的监控、管理及维护，确保设施稳定、正常运行，达到设计的处理效果。

3. 按照《排污单位自行监测技术指南总则》(HJ819-2017)等做好后续的自行监测工作。本项目环评批复废气挥发性有机物无组织监控点排放标准为《工业企业挥发性有机物排放控制标准》(DB12/524-2014)表5标准，但因为2019年7月1日起应执行《挥发性有机物无组织排放控制标准》(GB37822-2019)，但两项标准对检测点布置有不同要求，故建议自行检测计划中，无组织检测点位要按照《挥发性有机物无组织排放控制标准》(GB37822-2019)要求设置无组织检测点位。

4、按照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》(国环规环评[2017]4号)，完善项目验收内容。

5、按照管理部门的要求，及时进行网上公示。

七、验收人员信息

验收人员信息见签到表。

苏州双友汽车零部件有限公司

参加单位和邀请专家名单：

姓名	单 位	职务/职称	专家签字
胡家栋	苏州双友汽车零部件有限公司	副总经理	胡家栋
刘金菊	南京源环境研究所有限公司		刘金菊
章雨露	苏州申测检验检测中心有限公司		章雨露
张建荣	苏州市环境科学学会	研 高	张建荣
薛苏生	苏州市化工学会	高 工	薛苏生

2019年12月5日

环保三同时验收会议人员签到表

项目名称：苏州双友汽车零部件有限公司新建汽车零部件项目

组织单位：苏州双友汽车零部件有限公司

会议地点：太仓市璜泾镇新海村

会议时间：2019 年 12 月

会议内容：环保验收会

[illegible]